

СПИСОК
научных и учебно-методических работ
ЗАТВОРНИЦКОГО АЛЕКСАНДРА ПЕТРОВИЧА

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Форма работы	Выходные данные	Объём п.л. или с.	Соавторы
1	2	3	4	5	6
а) научные работы					
1.	Самоорганизующиеся мультиагентные сети в задачах управления экономическими системами (тезисы)	Печ.	Интеллектуализация управления в социальных и экономических системах: тр. всерос. конф. – Воронеж, 2004. – С. 78-79.	2 с.	
2.	Использование программ-агентов для интеллектуализации пользовательских интерфейсов информационных систем (тезисы)	Печ.	Интеллектуальные информационные системы. Ч. 2 : тр. всерос. конф. – Воронеж, 2004. – С. 132-133.	2с.	
3.	Моделирование и анализ взаимодействий между агентами в мультиагентной системе, на базе теории автоматов (тезисы)	Печ.	Теория конфликта и ее приложения: матер. всерос. науч.-техн. конф. – Воронеж, 2004. – С. 335-341.	7с.	
4.	Об одном из способов представления иерархических классификаций в байесовых сетях доверия (статья)	Печ.	Моделирование систем и информационные технологии. Ч. 2 : межвуз. сб. науч. тр. / Научная книга. – Воронеж, 2006. – Вып. 1. – С. 63-68.	6с.	
5.	Выбор оптимальных путей в транспортной сети, в условиях неопределённости (статья)	Печ.	Теория конфликта и ее приложения: матер. всерос. науч.-техн. конф. – Воронеж, 2006. – С. 178-183.	6с.	

1	2	3	4	5	6
6.	Оценка эвристики «обобщённая потеря» для задачи максимизации прибыли при маршрутизации транспортных средств (статья)	Печ.	Моделирование систем и информационные технологии. Ч. 2: межвуз. сб. науч. тр. – Воронеж, 2006, – Вып. 3. – С. 49-54.	6с.	
7.	Применение формулы Байеса для уточнения времени прибытия груза в транспортно-складских логистических системах (статья)	Печ.	Моделирование систем и информационные технологии. Ч. 2: межвуз. сб. науч. тр. – Воронеж, 2006, – Вып. 3. – С. 54-57.	4с.	
8.	Оценка надёжности и экономической эффективности плана перевозок в условиях возможных задержек и наличия штрафных санкций за опоздание (статья)	Печ.	Математическое моделирование, компьютерная оптимизация технологий, параметров оборудования и систем управления: межвуз. сб. науч. тр. – Воронеж, 2006. – Вып. 11 – С. 174-178.	5с.	
9.	Априорная оценка времени задержки грузового автотранспорта у клиента, на основе байесовых сетей доверия (статья)	Печ.	Математическое моделирование, компьютерная оптимизация технологий, параметров оборудования и систем управления: межвуз. сб. науч. тр. – Воронеж, 2006. – Вып. 11 – С.190-192.	3с.	
10.	Алгоритм представления иерархических классификаций в байесовых сетях доверия, не требующий использования узлов-ограничителей (тезисы)	Печ.	Математические методы в технике и технологиях – ММТТ-19: сб. трудов международ. науч. конф. В 10-и т. Т. 10. Секция 11 – Воронеж, 2006. – С.198-199.	2с.	
11.	Иерархические классификации в байесовых сетях доверия (тезисы)	Печ.	Интеллектуализация управления в социальных и экономических системах: тр. всерос. конф. – Воронеж, 2006. – С. 105-106.	2с.	

1	2	3	4	5	6
12.	Критерий выбора способа доставки грузов с учётом неопределённости времени перевозки и наличия штрафных санкций за опоздание (тезисы)	Печ.	Математические методы в технике и технологиях – ММТТ-19: сб. трудов междунаро- д. науч. конф. В 10-и т. Т. 7. Секция 7 – Воронеж, 2006. – С.145-147.	3с.	
13.	Транспортная логистика и задача максимизации прибыли при маршрутизации автотранспорта (тезисы)	Печ.	Интеллектуализация управления в социальных и экономических системах: тр. всерос. конф. – Воронеж, 2006. – С. 97-99.	3с.	
14.	Критерий оптимизации плана перевозок, учитывающий вероятностный характер перевозочного процесса	Печ.	Информационные технологии моделирования и управления. - 2006. - № 5 (30). - С. 584-588.	4с.	
15.	Алгоритм оценки экономической эффективности плана перевозок с учётом неопределённости времени доставки и обслуживания (статья)	Печ.	Системы управления и информационные технологии.– 2006. – № 2.1 (24). – С. 141-144.	4с.	
16.	Комплексирование и особенности реализации типового программно-технического комплекса управления автотранспортными перевозками (статья)	Печ.	Транспортное дело России.- 2006. – Спец. вып. № 6. – С. 18 – 20.	<u>3с.</u> 1.5с.	О.Н.Черкасов
17.	Математическое и программное обеспечение системы управления автотранспортными предприятиями (монография)	Печ.	Воронеж: ВГУ, 2007. – 338 с.	<u>338с</u> 80 с.	О.Н.Черкасов, В.Е.Межов, Ю.С.Сербулов

1	2	3	4	5	6
18.	Повышение эффективности работы малых предприятий электронной промышленности (статья)	Печ.	«Студенты, аспиранты, молодые ученые – малому наукоемкому бизнесу – “Ползуновские гранты”»: материалы итоговой всеросс. науч.-практич. конф. лауреатов конкурса «Ползуновские гранты». – Барнаул: изд-во АлГТУ, 2007. – С. 178-188	10 с.	
19.	Долгосрочный прогноз деятельности предприятий (тезисы)	Печ.	Математические методы в технике и технологиях – ММТТ-21: сб. трудов междунаро. науч. конф. Саратов, 2008. – С.151-154.	4с.	Ковалёв Г.Г.
20.	Модели управления и долгосрочного прогнозирования деятельности предприятий (тезисы)	Печ.	Обеспечение общественной безопасности в центральном федеральном округе РФ: сб. трудов междунаро. науч. конф. – Воронеж, 2008. – С.77-79	3с.	Ковалёв Г.Г.
21.	Оптимизация доставки грузов автотранспортным предприятием (статья)	Печ.	Информационные технологии моделирования и управления: науч.-техн. журнал. – Воронеж, 2008. – № 3 (46). – С. 300-304.	5с.	
22.	Модель прогнозирования деятельности предприятий	Печ.	Моделирование систем и процессов. - Воронеж, 2008. - Вып. 3,4. - С. 42-46.		Ковалёв Г.Г.
23.	Модель оптимального выбора источников средств и финансового планирования проектов (статья)	Печ.	Информационные технологии моделирования и управления: науч.-техн. журнал. – Воронеж, 2008. – № 2 (45). – С. 135-140.	5с.	

1	2	3	4	5	6
24.	Повышение эффективности работы малых предприятий электронной промышленности на основе разработки специальных средств проектирования, и создание микросхем современного мирового уровня по стойкости к радиации (статья)	Печ.	Информационные системы и модели в научных исследованиях, промышленности и экологии: сб. трудов 4-й всеросс. науч.-техн. конф. – Тула, 2008. – С.122-124	<u>3</u> с. 1с.	А.И. Янников, М.В. Конарев
25.	Модель учета накопленного заряда для учета радиационных эффектов и САПР ИЭТ (статья)	Печ.	Моделирование систем и процессов. – Воронеж: Издательство воронежский госуниверситет. – 2009. - Вып. 1,2. - С.16-22	7с.	Зольников В.К.
26.	Измерение точности эвристики «General Regret» в задаче маршрутизации грузового транспорта (тезисы)	Печ.	Современные проблемы информатизации в анализе и синтезе технологических и программно-телекоммуникационных систем: Сб. трудов. Вып. 15 - Воронеж: "Научная книга", 2010. – С. 322-324	<u>2</u> с. 1 с.	Е.А. Аникеев
27.	Модификация мета-эвристического алгоритма для решения вероятностной комбинаторной задачи (тезисы)	Печ.	Современные проблемы информатизации в экономике и обеспечении безопасности: Сб. трудов. Вып. 15 - Воронеж: "Научная книга", 2010. – С. 77-78	<u>2</u> с. 1 с.	Е.А. Аникеев
б) авторские свидетельства					
28.	Программа поиска пути в дорожной сети, в условиях неопределённости, при наличии ограничений на время расчёта	-	Свидетельство об официальной регистрации в Реестре программ для ЭВМ № 2006613345 от 22.09.2006.	1 с.	
в) учебно-методические работы					
29.	Визуальное программирование на языке Visual Basic: методические указания к выполнению лабораторных	Печ.	Воронеж: ВГЛТА, 2007 г. – 96 с.	96 с.	

1	2	3	4	5	6
	работ для студентов специальности 190702 – Организация и безопасность движения.				
30.	Информационные сети: методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов дневного и заочного обучения специальности 230200.62 – Информационные системы	Печ.	Воронеж: ВГЛТА, 2009 г. – 80 с.	<u>80 с.</u> 30 с.	Н.Н. Литвинов
31.	Технология программирования: Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов дневного и заочного обучения специальности 230200.62 – Информационные системы	Печ.	Воронеж: ВГЛТА, 2010 г. – 68 с.	<u>68 с.</u> 45 с.	Н.Н. Литвинов